



Reglement Contact Klasse 2011

Het is verboden om:

- Auto's te kantelen voor reparatie.
- Auto's moedwillig op te blazen.
- Auto's in brand te steken.
- Alcohol te drinken voor of tijdens de race, (op straffe van diskwalificatie).
- Je tijdens de race met meer dan 1 persoon in de auto te bevinden.
- Op stilstaande auto,s in te rijden, (op straffe van diskwalificatie).
- Op de bestuurdersportier in te rijden, Op straffe van diskwalificatie).
- De auto te verlaten zonder dat dit door een officials word aangegeven.
- Om de helm af te doen zolang je in de auto zit.
- Van auto te verwisselen zonder dit overlegd te hebben met de wedstrijdleiding.
- Mee te doen met een busje of terreinwagen.
- Je met meer dan 1 auto in te schrijven.
- De auto te versterken anders dan in het reglement is aangegeven, (zie reglement autocross).
- De auto na het keuren aan te passen, waardoor deze niet meer voldoet aan onderstaande eisen (op straffe van diskwalificatie).
- Open vuur in het rennerskwartier te maken.
- In tegengestelde rijrichting te rijden (z.g. Spookrijden)

Het is verplicht om:

- Om zorg te dragen voor veiligheid van publiek, deelnemers en helpers van het evenement.
- In het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en die met de inschrijving en op de dag van de race te tonen
- Uitsluitend met een lege auto te komen (geen bekleding in de auto en maximaal 2 reserve wielen).
- De gehele auto in het rennerskwartier op een vloestofdicht stuk zeil/plastic van voldoende afmeting te plaatsen.
- Tijdens de race een helm, volledige overall met lange mouwen (geen nylon) en minimaal een 3 punts veiligheidsgordel te dragen, een nekband wordt ten zeerste aangeraden, maar is niet verplicht.
- De aanwijzingen van de officials op te volgen (rode vlag is onmiddellijk stoppen).
- De gebruikte parkeerplek in het rennerskwartier na afloop schoon achter te laten.

De auto dient te voldoen aan:

- Er moet een H frame achter de bestuurderstoel komen met aan de boven en onderkant van de voet (dus 4x) de plaat moet minimaal 15 bij 15 cm zijn en bevestigd met 4 bouten (dus 16 bouten minimaal m10) de dwars ligger moet tot aan de deur aan de bestuurderskant de bijrijderkant tot 10 cm voor de b stijl.
- Deurplaat van massief metaal (geen radiatoren) aan de bestuurderszijde minimaal 30 cm hoog maar mag niet aan de bovenkant uitsteken, de dikte moet 5 mm zijn en max 15 mm overlapping voor en middenstijl min 10 en max 15 cm (plaat aan de buitenkant van de auto).
- Bij verlies of losraken van de deurplaat, betekent dit einde wedstrijd voor de deelnemer.
- Standaard banden, dus geen opgesneden of crossbanden, thuiscomers en geen bandenflappen.
- De trekhaak dient geheel verwijderd te worden, ook delen in en onder de auto.
- Geheel glasvrij, geen los glas in deuren en geen binnenspiegel.
- Deugdelijk bevestigd gaas aan bestuurdersruit en voorruit bestuurder.

- Kunststof bumpers en binnenschermen in de wielkasten dienen geheel verwijderd te worden.
- Het interieur dient geheel verwijderd te worden, als mede verplichting en sierstrips, met uitzondering van het dashboard .
- Een zonnedak dient vervangen te worden door een ijzeren plaat .
- Portieren borgen middels ijzerdraad of gordels, m.u.v. bestuurderdeur, andere bevestigingsmiddelen worden niet toegestaan.
- De koelvloeistof te vervangen door water.
- De accu moet vloeistofdicht worden verpakt (jerrycan).
- Alle vormen van koeling in het bestuurderscompartiment zijn verboden dit is alleen toegestaan in de motorruimte, zogenaamde watertanks zijn toegestaan maar mogen niet voor de motor uitsteken .
- Aircovloeistof dient verwijderd te worden .
- Ruitenwisservloeistof dient verwijderd te worden .
- Startnummer, duidelijk leesbaar ter grote van min 30x30cm, op de zijkant van de auto en dak (op het dak van 2 kanten leesbaar, max afmeting 50x40cm en deugdelijk vast zetten)
- Geen gasinstallatie.
- Hoofdsteun verplicht.
- Goed werkende remmen.
- Motorkap uitsluitend borgen met draad of ketting of 2 m10 bouten, absoluut niet met spindels of sjobanden .
- Er mag een kleinere stalen brandstoftank gemonteerd worden mits goed bevestigd in het bestuurderscompartiment aan de ijzeren paal achter de bestuurdersstoel, leidingen dienen deugdelijk gemonteerd te zijn.
- Airbags dienen verwijderd te worden.
- Maximaal toegestane cilinderinhoud 3500cc.
- Uitstekende delen, met name vlaggen en dergelijk worden niet toegestaan.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding

U dient op zondagmorgen uiterlijk om 10 uur aanwezig te zijn en bij de auto te blijven tot deze is gekeurd.

De organiserende vereniging kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade door u geleden of toegebracht.

Bij het niet naleven van dit reglement kan de deelnemer/deelneemster worden uitgesloten van verdere deelname, eventueel ook voor de komende jaren

Naam:	
Handtekening:	
Startnummer:	