



Motor- en automobielclub DE HOLTERBERG

Reglement Erwincross 2011

De deelnemer/-ster

- * Moet minimaal 1 jaar lid zijn van MAC "de Holterberg".
- * Moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en deze op verzoek kunnen tonen.
- * Moet tijdens de wedstrijd een goed vastgemaakte valhelm en een driepunts-gordel dragen.
Advies: Monteer voor uw eigen veiligheid en gemak een vierpunts gordel.
- * Mag voor en tijdens de wedstrijd geen alcohol nuttigen.
- * **De deelname is geheel voor eigen risico.**

Noch de organiserende commissie, noch de grondeigenaren, noch de aanwezige officials nemen op enigerlei wijze verantwoordelijkheid op zich, of zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor de handelingen van de deelnemers zelf, vóór, tijdens of na de wedstrijden, tegenover de deelnemers zelf of tegenover anderen of hun rechtverkrijgenden.

DIT GELDT OOK VOOR HET PUBLIEK!!!

Elke deelnemer dient het reglement te kennen!

Om te onthouden

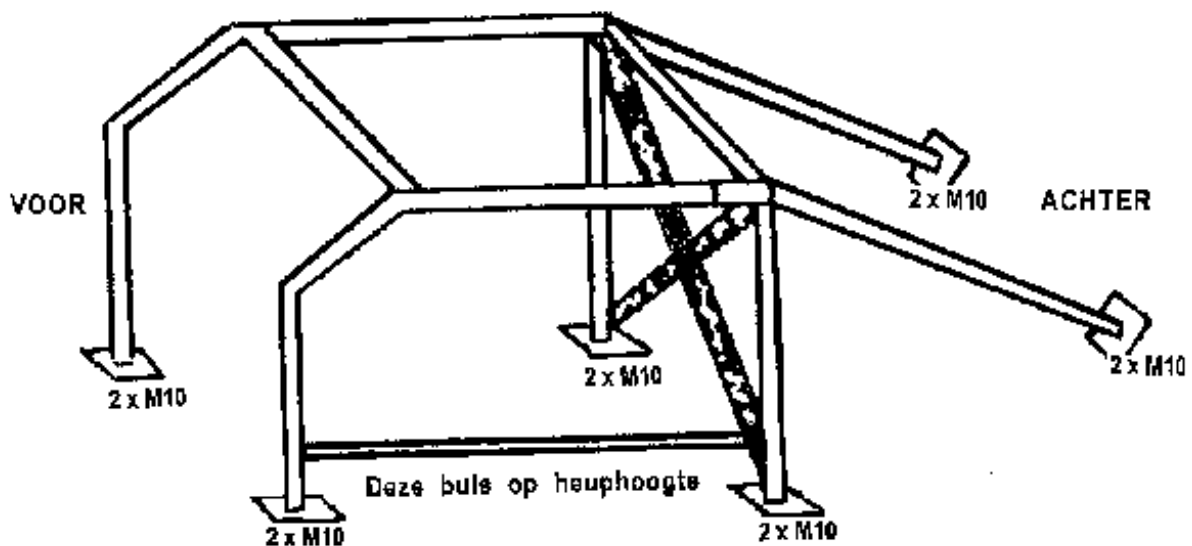
- * Op de wedstrijddag zelf mag niet van auto gewisseld worden, uitgezonderd de dames- en veteranenklasse, mits dit vroegtijdig is opgegeven.
- * Het is verboden om nylon kleding te dragen, geadviseerd word een katoenen overal. (Brandgevaar)
- * Het is verboden om met een geopend portier te rijden.
- * Het met opzet rammen en drukken is verboden.
- * Er mag niet aan de bestuurderszijde in het portier gereden worden.
- * Indien de auto tijdens de cross stilvalt, zoek dan op het middenterrein naar een veilige plaats.
- * Men mag nimmer in tegenovergestelde rijrichting (z.g. Spookrijden) rijden.
- * Men mag op de baan niet aan de auto repareren.
- * Diegene die zich niet aan deze regels houdt kan van (verdere) deelname uitgesloten worden.
- * In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

De auto

- * De auto moet voor de eerste te verrijden serie gekeurd zijn.
- * De auto dient een standaard auto te zijn.
- * De radiator moet origineel zijn en op de originele plaats zitten.
- * Koelvloeistof aftappen en vervangen door water.
- * Ruiten, sierlijsten, spiegels, wioldoppen, koplampen, knipperlichten en achterlichten, ook de kogel van de trekhaak moeten verwijderd zijn, evenals onnodig brandbare onderdelen zoals bekleding en stoelen.
- * De banden dienen standaard te zijn, of opgesneden standaard banden.
- * Aan de bestuurderszijde moet een perspexraam of een andere doorzichtige constructie van bijv. gaas of draad, met max. openingen van \square 4 cm, zodanig gemonteerd zijn, dat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden (donker getint perspex is niet toegestaan).
- * Er mag op geen enkele wijze eventueel afscherming van en/of bescherming aan zowel voor-, zij- of achterkant aangebracht worden.

- * Het linkerportier mag dichtgelast zijn mits er een kantelraam aanwezig is. De overige portieren mogen niet dichtgelast zijn.
- * De bestuurdersstoel dient stevig worden vastgezet en voorzien zijn van een hoofdsteun, welke indien de stoel verstelbaar is, één geheel met de stoel dient te zijn.
- * Het bestuurderscompartiment moet van een dichte bodem zijn voorzien.
- * De auto moet voorzien zijn van deugdelijke remmen en idem stuurinrichting.
- * De accu moet stevig worden vastgezet en worden afgeschermd (bijv. met een deel van een jerrycan) zodat er nimmer gevaar ontstaat voor de deelnemer/-ster.
- * Op het dak moet een plaat van 30 x 30 cm aangebracht zijn, met daarop aan beide zijden een zwarte ondergrond met witte cijfers t.b.v. het startnummer. Het dak moet hierbij dicht blijven.
- * Zonnedak of schuifdak etc. moeten dichtgemaakt worden m.b.v. een metalen plaat.
- * De buizen van de rolbeugel moeten min. een diameter hebben van 38 mm en moeten zowel op de bodem als in het dak d.m.v. 10 mm bouten worden vastgezet. De wanddikte van de buis moet min. 2,5 mm zijn. De buis moet een voetplaat hebben van minimaal 3mm dikte en met twee 10 mm bouten per poot aan de vloer bevestigd zijn.
- * Bij een geboute beugel minimaal 2 bouten van 10 mm/verbinding
- * De rolbeugel moet deugdelijk en goed doorgelast zijn.
- * Een KNAF-beugel is ook toegestaan.

AFBEELDING



Let op !!!!!

De deelnemer/-ster verplicht zich bij deelname aan de Erwin-autocross de auto te koop aan te bieden voor € 500 (waarvan bij verkoop € 150 naar de vereniging gaat). Eventuele koper dient zich te melden bij de organisatie.

Naam:	
Handtekening:	
Startnummer:	